



Varenr: 9903
Indhold: 550 ml
Leveres i
karton á 12 stk



Turbo Rens

Benzin
Diesel

Koncentreret renseprodukt til turbo i benzin- og dieselmotorer

Anvendes til rensning af turbo, skovhjulets vinger, impeller i variable turboer, turbohus og rørforbindelser

Turbo Rens er et koncentreret renseprodukt til både benzin- og dieselmotorer. Produktet løser og renser sodopbygninger i turbo, skovhjulets vinger, impeller i variable turboer, turbohus og rørforbindelser.

Med *Turbo Rens* sikres tilstrækkelig rensning så den mekaniske regulering af turboens indvendige bevægelige dele fungerer optimalt. Produktet fjerner sodbelægninger på turboens skovblade hvorved risikoen for ubalance og unødigt slid minimeres. Dette giver bedre betingelser for optimeret forbrænding så forureningsværdierne kan overholdes.

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG!

- Ingen dyr udskiftning af turbo
- Genetablerer motorens trækraft
- Bidrager til bedre brændstoføkonomi

Sådan renses turboen

TURBOEN SKAL VÆRE VARM UNDER RENSNINGEN.

Ryst beholderen kraftigt! Fyld turboen op med skum og lad det virke i ca. 30 min. Skummet skal ind i udstødningsdelen af turboen. På nogle modeller kan denne nås gennem EGR røret. På andre modeller må udstødningens forrør afmonteres og *Bell Add TurboRens* kan sprøjtes ind den vej.

Er EGR rør eller forbindelsen til turboen lang bruges et længere rør på dåsen. Ligeledes kan suppleres med trykluft efter der er sprøjet en halv dåse ind. Gentag efter 20-30 min.

Ved yderligere rensebehov:

Lad motoren køre i tomgang og sprøjt *Bell Add TurboRens* ind gennem udstødningsmanifolden eller dennes EGR tilslutning.

Dette kan gøres ved at lave et hul i en prop til TurboRens-slangen eller ved at indføre slangen og holde tæt med en kraftig klud. Motioner samtidig reguleringen på turboen.

Efter hver rensning anbefales det at vedligeholde katalysatoren med *ServiceRens 2B* eller *2D*. Slet eventuelle fejlkoder i motorstyringssystem.

Anvend altid nitrilhandsker og beskyttelsesbriller.



Når der ophobes sod i turboen, vil det påvirke trækraften og motorgangen - især under acceleration i de høje gear.

På en variabel turbo (billedet) vil impellerne, som sikrer den variable trykstyring, gå trægt, ladetrykket blive for højt og motorstyringen gå i nødprogram.

Problemerne opstår, når katalysatoren er tilstoppet, hvilket påvirker modtrykket i turboen. Hvis ikke denne renses, vil det medføre et forøget slid på turboens lejer. Særligt udsat er biler, der kører mange små ture, biler, der har stået stille i længere tid, samt chiptunede motorer.